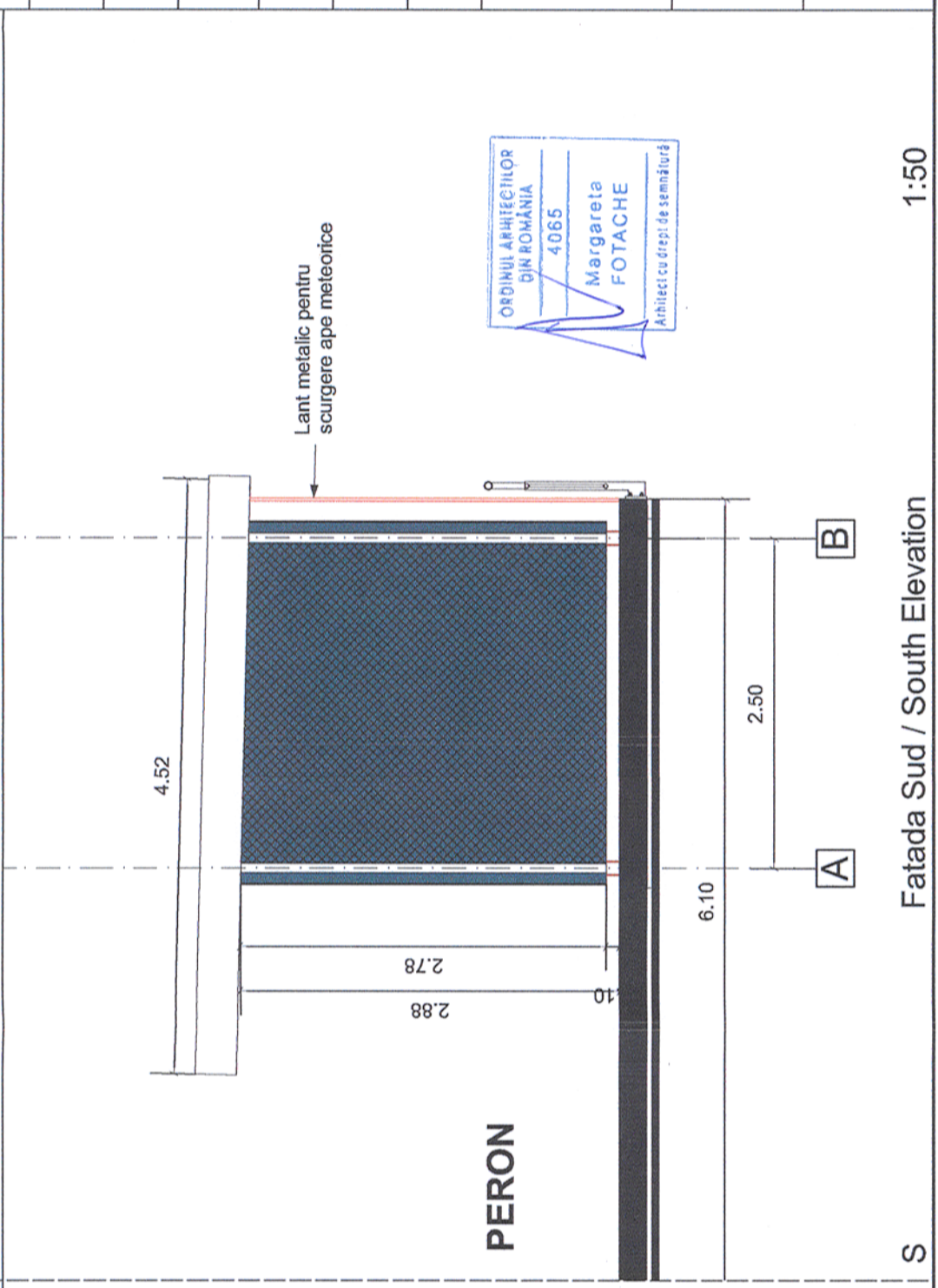
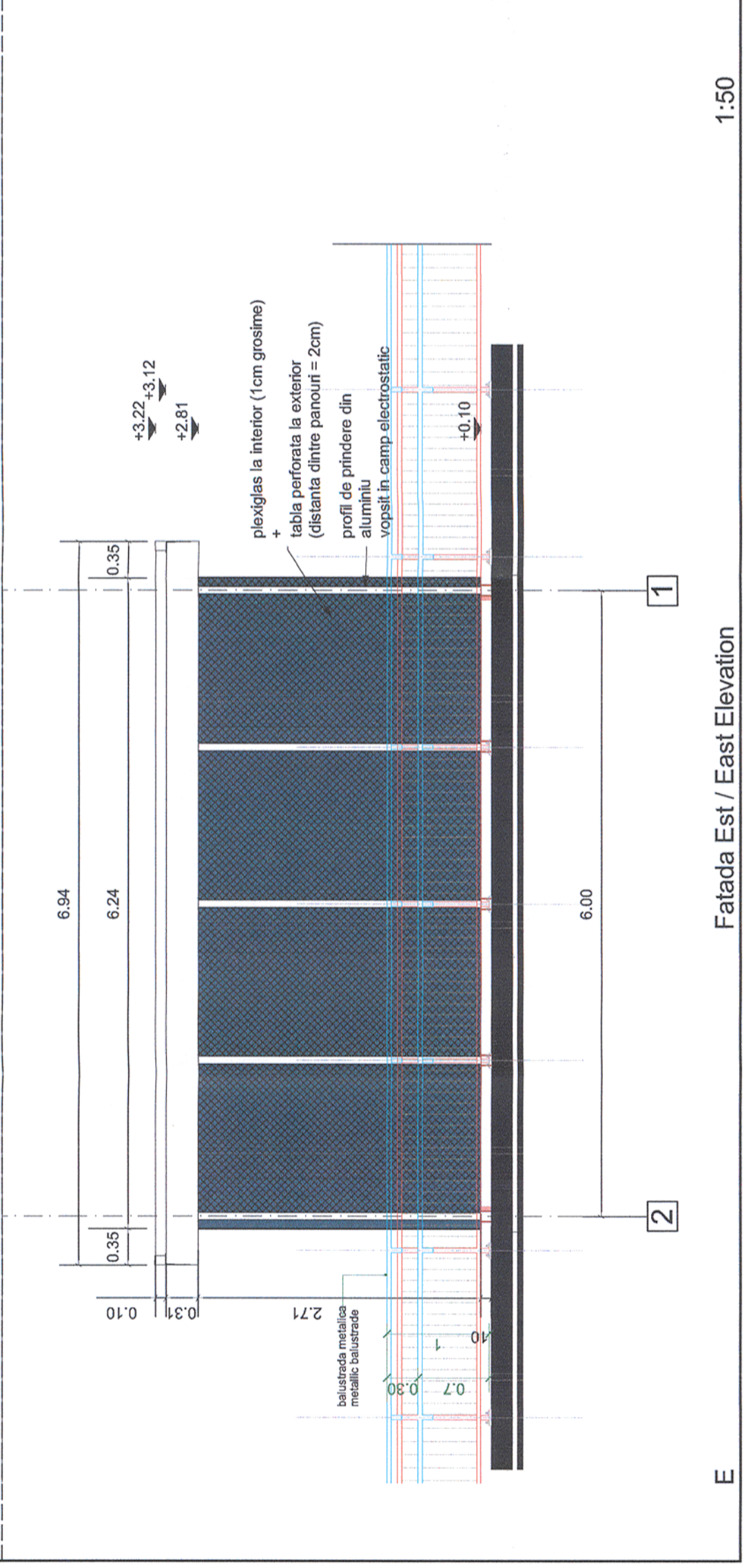


<p>Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.3.AR.02.003 elaborat la data de 01.2013 This layout plan canceled and replaced layout plan no: PT.03.03.23.3.AR.02.003 prepared on 01.2013</p>											
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature	
							Șef de echipă Team leader C. Teodorescu		01.2013		
							Expert Cheie Key Expert B. Gössler		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor VIOTOP											
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A. M. Baicu				A. M. Baicu		01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect		M. Fotache				M. Fotache		01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect		L. G. Baicu				L. G. Baicu		01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria											
Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprire Veștel - Refugiu / Fațade Stopping Point Veștel - Refuge / Facades											
Scara / Scale: 1:50			Revizia / Revision 1/05.2013			Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.3.AR.02.003			Nr. / No 03/03		



<p>Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.3.AR.02.003 elaborat la data de 01.2013 This layout plan canceled and replaced layout plan no: PT.03.03.23.3.AR.02.003 prepared on 01.2013</p>											
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature	
							Șef de echipă Team leader C. Teodorescu		01.2013		
							Expert Cheie Key Expert B. Gössler		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor VIOTOP											
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A. M. Baicu				A. M. Baicu		01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect		M. Fotache				M. Fotache		01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect		L. G. Baicu				L. G. Baicu		01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria											
Denumire desen / Drawing name: Punct de Oprire Veștel - Refugiu / Fațade Stopping Point Veștel - Refuge / Facades											
Scara / Scale: 1:50			Revizia / Revision 1/05.2013			Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.3.AR.02.003			Nr. / No 03/03		